

Врз основа на член 22 став (1) точка 1 и член 36 став (1) точка 15 од Законот за локалната самоуправа („Службен весник на Република Македонија“ бр.5/02, и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.202/24) член 23 став (1) точка 43 од Статутот на Општина Чучер-Сандево („Службен гласник на Општина Чучер-Сандево“ бр.5/19), а во врска со точка 6.1. од **Програма за урбанистичко планирање за 2026 година** бр.08-2800/11 од 24.12.2025 година, Советот на Општина Чучер-Сандево на 4-та седница одржана на **29.01.2026** година, донесе

ОДЛУКА

ЗА УРЕДУВАЊЕ НА ПАРКИНГ ПРОСТОР ЗА ВЕЛОСИПЕДИ ЗА ОБЈЕКТИ
НА ТЕРИТОРИЈАТА НА ОПШТИНА ЧУЧЕР-САНДЕВО

Член 1

Со оваа одлука се задолжуваат инвеститорите кои поднесуваат барање согласно Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/13, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, и „Службен весник на Република Северна Македонија“ 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 224/24, 224/24, 255/24, 3/25, 17/25, 87/25, 101/25, 250/25 и 269/25), да обезбедат паркинзи за велосипеди кај сите постојни и новопроектирани станбени, деловни и други јавни објекти.

Уредувањето и обезбедувањето на овие паркинзи за велосипеди во рамки на една градежна парцела треба да е пропорционално на бројот на станбени единици и бројот на паркинг места за моторни возила предвидени и содржани во објектот кој е предмет на барањето, согласно Законот за градење, како и на веќе изградените станбени и други објекти кои не се предвидени за домување на територијата на Општина Чучер-Сандево.

Член 2

Минималниот потребен број на паркинг места за велосипеди кај новите станбени објекти, на 80м² корисна станбена површина, за секое паркинг место за моторно возило, да се предвидат минимум 2 паркинг места за велосипеди. За деловни и индустриски објекти, потребата од паркинг места за велосипеди да се утврди пропорционално на корисната површина од административниот дел (на 30м², едно паркинг место за велосипеди).

Согласно Законот за градење, горенаведените параметри, ќе се применуваат и за поднесените барања за измени во тек на градба и барањата за одобрение за доградба или надградба.

Член 3

Одредбите од оваа одлука ќе се применуваат и за веќе изградените деловни и индустриски објекти, кои треба да ја уредат и усогласат инфраструктурата и опремата за паркинг за велосипеди во рок од две години од стапувањето на сила на оваа одлука, а имателите на веќе изградените објекти за домување, треба да ја уредат и усогласат инфраструктурата и опремата за паркинг за велосипеди во рок од две години од стапувањето на сила на одлуката.

Член 4

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавување во „Службен гласник на општина Чучер-Сандево“.

Со денот на влегување во сила на оваа Одлука престанува да важи Одлуката за уредување на паркинг простор за велосипеди за објекти, на територијата на Општина Чучер-Сандево со бр.08-1139/7 од 25.08.2023 година.

Бр. 08 -136/8
29.01.2026 година
Чучер-Сандево

СОВЕТ НА ОПШТИНА ЧУЧЕР-САНДЕВО

ПРЕТСЕДАТЕЛ

Ирена Поповска



ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Согласно усвоената Програма за урбанистичко планирање за 2026 година од страна на Советот на Општина Чучер-Сандево, на 3-тата седница одржана на 24.12.2025 година, во точка 6.1 Образложение на ставка 425 Договорни услуги-Изработка на просторни и урбанистички планови, предвидена е Студија / план за спроведување велосипедска инфраструктура на ниво на општина Чучер-Сандево. Како една од мерките во поглед на унапредување и стимулација на користење на еколошки превозни средства, Општина Чучер Сандево предлага Одлука за уредување на паркинг простор за велосипеди за објекти, на територијата на општина Чучер-Сандево.

Општина Чучер Сандево е отворена за соработка и за сите граѓански здруженија кои имаат проекти важни за граѓаните. Исто така, општината во континуитет продолжува да ги застапува интересите на граѓаните преку реализирање на мерки кои се во согласност со нивните потреби.

Врз основа на член 22 став (1) точка 1 и член 36 став (1) точка 15 од Законот за локалната самоуправа ("Службен весник на Република Македонија" бр.5/02, и Службен весник на Република Северна Македонија" бр.202/24) член 23 став (1) точка 43 од Статутот на Општина Чучер-Сандево ("Службен гласник на Општина Чучер-Сандево" бр.5/19), , Советот на Општина Чучер-Сандево на **4-та** седница одржана на **29.01.2026** година, донесе

ОДЛУКА

**ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА МИНИМАЛЕН ПРОЦЕНТ НА ДЕЛОВНИ
И КОМЕРЦИЈАЛНИ ДЕЈНОСТИ ВО ОБЈЕКТИ СО Г-КЛАСА НА НАМЕНИ**

Член 1

При спроведување на важечките урбанистичко - плански документации, урбанистичко - проектни документации и планско - проектни документации во кои е предвидена изградба на објекти кои припаѓаат на групата на класи на намена „Г - Рударство, енергетика и индустрија“, задолжително е предвидување на најмалку 20% од вкупната бруто изградена површина под административно - деловни површини (намена .. Б1 - Мали единици за комерцијални и деловни дејности, Б2 – Големи единици за трговија, Б3 – Големи единици за угостителска дејност и Б4 - Деловни и комерцијални дејности во големи канцелариски згради“).

Член 2

Одредбите од оваа одлука ќе се применуваат при аплицирање на проектни документации и планско - проектни документации во кои е предвидена изградба на објекти кои припаѓаат на групата на класи на намена „Г - Рударство, енергетика и индустрија“.

Член 3

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавување во Службен гласник на општина Чучер-Сандево“.

Бр. 08 -136/6
29.01.2026 година
Чучер-Сандево

СОВЕТ НА ОПШТИНА ЧУЧЕР-САНДЕВО
ПРЕТСЕДАТЕЛ
Ирена Поповска



ВКУПНО	НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЉИШТЕ	-	52282m2	79.0%
		-	66184m2	100.0%

1377

1378

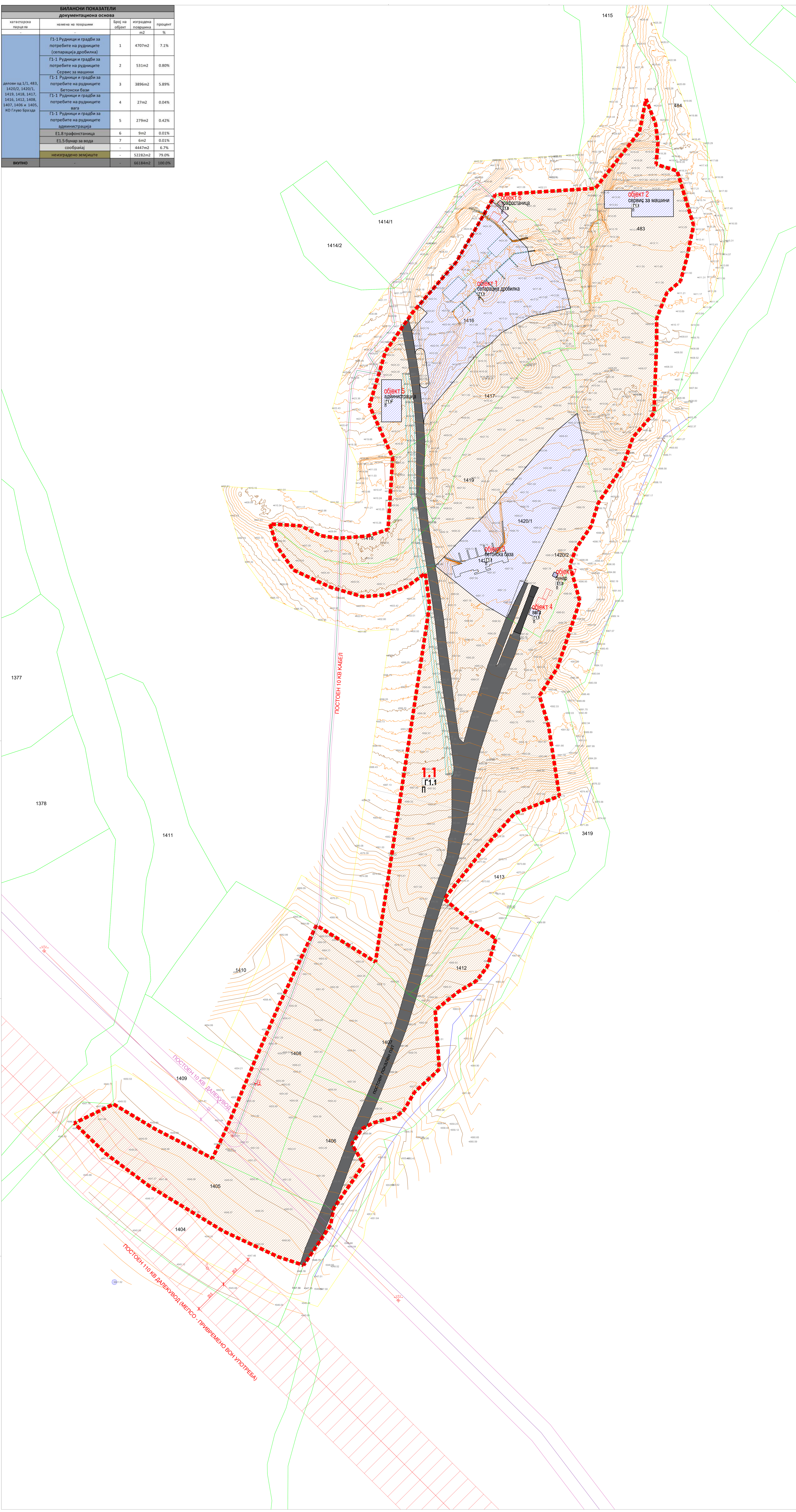
1411

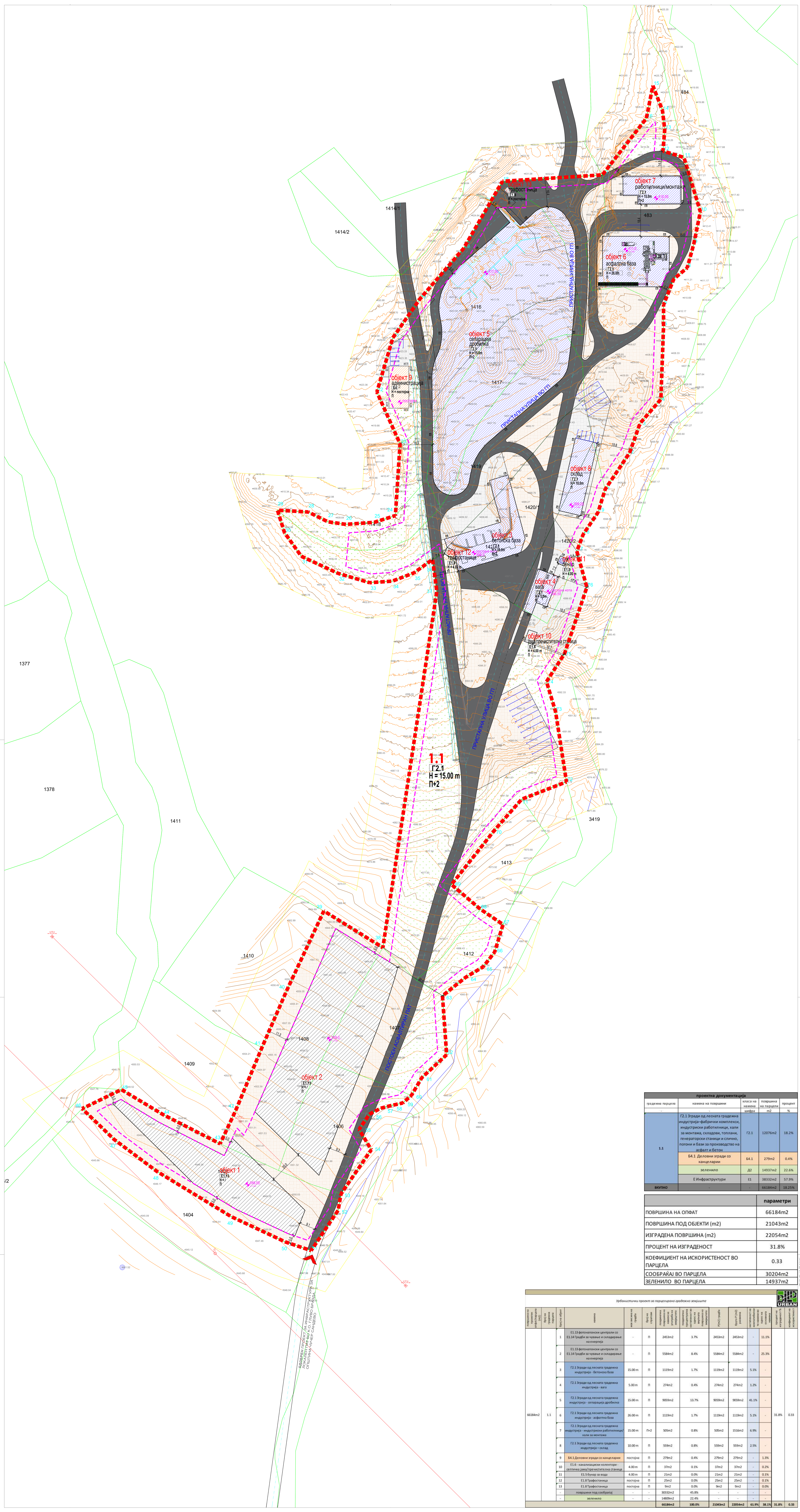
ПОСЛОЈИ 110 КВ РАЈОНА

1:100

1:200

1:500

[illegible]



проектна документация				
градска парцела	назив на површина	класа на намена на површина	површина на површина	процент
1.1	G2.1 Зградени од лесната градина индустрија- фабрични комплекси, индустријски работилници, хали за монтажа, складирање, топлилни, генераторски станици и слично, логисти и бази за производство на асфалт и бетон	G2.1	12076m2	18.3%
	B4.1 Дополнителни згради со канцеларии	B4.1	279m2	0.4%
	зеленило	D2	14937m2	22.6%
	E Инфраструктура	E1	38332m2	57.9%
вкупно	-	-	66184m2	100.0%

параметри	
ПОВРШИНА НА ОПФАТ	66184m2
ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТИ (m2)	21043m2
ИЗГРАДЕНА ПОВРШИНА (m2)	22054m2
ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ	31.8%
КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКРИСТЕНОСТ ВО ПАРЦЕЛА	0.33
СООБРАЌАЈ ВО ПАРЦЕЛА	30204m2
ЗЕЛЕНИЛО ВО ПАРЦЕЛА	14937m2

Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште											
намена на површина	назив на површина	класа на намена на површина	површина на површина	процент	назив на површина	класа на намена на површина	површина на површина	процент	назив на површина	класа на намена на површина	површина на површина
1	E1.13 Фотониски центри со E1.14 (гради за куќи и складирање на енергија)	-	2453m2	3.7%	2453m2	2453m2	-	11.3%	1.1	инфраструктура	38332m2
2	E1.13 Фотониски центри со E1.14 (гради за куќи и складирање на енергија)	-	5584m2	8.4%	5584m2	5584m2	-	25.3%	1.2	инфраструктура	38332m2
3	G2.1 Зградени од лесната градина индустрија - бетонска база	15.00 m	1119m2	1.7%	1119m2	1119m2	5.1%	-	1.3	инфраструктура	38332m2
4	G2.1 Зградени од лесната градина индустрија - база	5.00 m	274m2	0.4%	274m2	274m2	1.2%	-	1.4	инфраструктура	38332m2
5	G2.1 Зградени од лесната градина индустрија - база	15.00 m	902m2	13.7%	902m2	902m2	41.1%	-	1.5	инфраструктура	38332m2
6	G2.1 Зградени од лесната градина индустрија - асфалтна база	26.00 m	1119m2	1.7%	1119m2	1119m2	5.1%	-	1.6	инфраструктура	38332m2
7	G2.1 Зградени од лесната градина индустрија - индустријски работилници, хали за монтажа	15.00 m	505m2	0.8%	505m2	1516m2	6.9%	-	1.7	инфраструктура	38332m2
8	G2.1 Зградени од лесната градина индустрија - склад	10.00 m	559m2	0.8%	559m2	559m2	2.5%	-	1.8	инфраструктура	38332m2
9	B4.1 Дополнителни згради со канцеларии	постројба	279m2	0.4%	279m2	279m2	-	1.3%	1.9	инфраструктура	38332m2
10	E1.6 - канализациски колектори - септикални јамки/пречиштачки пост-станции	4.00 m	37m2	0.1%	37m2	37m2	-	0.2%	2.0	инфраструктура	38332m2
11	E1.5 - бунари за вода	4.00 m	23m2	0.0%	23m2	23m2	-	0.1%	2.1	инфраструктура	38332m2
12	E1.8 - трансформаторска постројба	постројба	25m2	0.0%	25m2	25m2	-	0.1%	2.2	инфраструктура	38332m2
13	E1.8 - трансформаторска постројба	постројба	9m2	0.0%	9m2	9m2	-	0.0%	2.3	инфраструктура	38332m2
-	покривна под сообраќај	-	30332m2	45.8%	-	-	-	-	2.4	инфраструктура	38332m2
-	зеленило	-	14937m2	22.6%	-	-	-	-	2.5	инфраструктура	38332m2
-	вкупно	-	66184m2	100.0%	21043m2	22054m2	64.9%	38.3%	31.8%	0.33	

Урбанистички проект за парцелирано градежно земјиште

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

1.8

1.9

2.0

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

2.6

2.7

2.8

2.9

3.0

3.1

3.2

3.3

3.4

3.5

3.6

3.7

3.8

3.9

4.0

4.1

4.2

4.3

4.4

4.5

4.6

4.7

4.8

4.9

5.0

5.1

5.2

5.3

5.4

5.5

5.6

5.7

5.8

5.9

6.0

6.1

6.2

6.3

6.4

6.5

6.6

6.7

6.8

6.9

7.0

7.1

7.2

7.3

7.4

7.5

7.6

7.7

7.8

7.9

8.0

8.1

8.2

8.3

8.4

8.5

8.6

8.7

8.8

8.9

9.0

9.1

9.2

9.3

9.4

9.5

9.6

9.7

9.8

9.9

10.0

10.1

10.2

10.3

10.4

10.5

10.6

10.7

10.8

10.9

11.0

11.1

11.2

11.3

11.4

11.5

11.6

11.7

11.8

11.9

12.0

12.1

12.2

12.3

12.4

12.5

12.6

12.7

12.8

12.9

13.0

13.1

13.2

13.3

13.4

13.5

13.6

13.7

13.8

13.9

14.0

14.1

14.2

14.3

14.4

14.5

14.6

14.7

14.8

14.9

15.0

15.1

15.2

15.3

15.4

15.5

15.6

15.7

15.8

15.9

16.0

16.1

16.2

16.3

16.4

16.5

16.6

16.7

16.8

16.9

17.0

17.1

17.2

17.3

17.4

17.5

17.6

17.7

17.8

17.9

18.0

18.1

18.2

18.3

18.4

18.5

18.6

18.7

18.8

18.9

19.0

19.1

19.2

19.3

19.4

19.5

19.6

19.7

19.8

19.9

20.0

20.1

20.2

20.3

20.4

20.5

20.6

20.7

20.8

20.9

21.0

21.1

21.2

21.3

21.4

21.5

21.6

21.7

21.8

21.9

22.0

22.1

22.2

22.3

22.4

22.5

22.6

22.7

22.8

22.9

23.0

23.1

23.2

23.3

23.4

23.5

23.6

23.7

23.8

23.9

24.0

24.1

24.2

24.3

24.4

24.5

24.6

24.7

24.8

24.9

25.0

25.1

25.2

25.3

25.4

25.5

25.6

25.7

25.8

25.9

26.0

26.1

26.2

26.3

26.4

26.5

26.6

26.7

26.8

26.9

27.0

27.1

27.2

27.3

27.4

27.5

27.6

27.7

27.8

27.9

28.0

28.1

28.2

28.3

28.4

28.5

28.6

28.7

28.8

28.9

29.0

29.1

29.2

29.3

29.4

29.5

29.6

29.7

29.8

29.9

30.0

30.1

30.2

30.3

30.4

30.5

30.6

30.7

30.8

30.9

31.0

31.1

31.2

31.3

31.4

31.5

31.6

31.7

31.8

31.9

32.0

32.1

32.2

32.3

32.4

32.5

32.6

32.7

32.8

32.9

33.0

33.1

33.2

33.3

33.4

33.5

33.6

33.7

33.8

33.9

34.0

34.1

34.2

34.3

34.4

34.5

34.6

34.7

34.8

34.9

35.0

35.1

35.2

35.3

35.4

35.5

35.6

35.7

35.8

35.9

36.0

36.1

36.2

36.3

36.4

36.5

36.6

36.7

36.8

36.9

37.0

37.1

37.2

37.3

37.4

37.5

37.6

37.7

37.8

37.9

38.0

38.1

38.2

38.3

38.4

38.5

38.6

38.7

38.8

38.9

39.0

39.1

39.2

39.3

39.4

39.5

39.6

39.7

39.8

39.9

40.0

40.1

40.2

40.3

40.4

40.5

40.6

40.7

40.8

40.9

41.0

41.1

41.2

41.3

41.4

41.5

41.6

41.7

41.8

41.9

42.0

42.1

42.2

42.3

42.4

42.5

42.6

42.7

42.8

42.9

43.0

43.1

43.2

43.3

43.4

43.5

43.6

43.7

43.8

43.9

44.0

44.1

44.2

44.3

44.4

44.5

44.6

44.7

44.8

44.9

45.0

45.1

45.2

45.3

45.4

45.5

45.6

45.7

45.8

45.9

46.0

46.1

46.2

46.3

46.4

46.5

46.6

46.7

46.8

46.9

47.0

47.1

47.2

47.3

47.4

47.5

47.6

47.7

47.8

47.9

48.0

48.1

48.2

48.3

48.4

48.5

48.6

48.7

48.8

48.9

49.0

49.1

49.2

49.3

49.4

49.5

49.6

49.7

49.8

49.9

50.0

50.1

50.2

50.3

50.4

50.5

50.6

50.7

50.8

50.9

51.0

51.1

51.2

51.3

51.4

51.5

51.6

51.7

51.8

51.9

52.0

52.1

52.2

52.3

52.4

52.5

52.6

52.7

52.8

52.9

53.0

53.1

53.2

53.3

53.4

53.5

53.6

53.7

53.8

53.9

54.0

54.1

54.2

54.3

54.4

54.5

54.6

54.7

54.8

54.9

55.0

55.1

55.2

55.3

55.4

55.5

55.6

55.7

55.8

55.9

56.0

56.1

56.2

56.3

56.4

56.5

56.6

56.7

56.8

56.9

57.0

57.1

57.2

57.3

57.4

57.5

57.6

57.7

57.8

57.9

58.0

58.1

58.2

58.3

58.4

58.5

58.6

58.7

58.8

58.9

59.0

59.1

59.2

59.3

59.4

59.5

59.6

59.7

59.8

59.9

60.0

60.1

60.2

60.3

60.4

60.5

60.6

60.7

60.8

60.9

61.0

61.1

61.2

61.3

61.4

61.5

61.6

61.7

61.8

61.9

62.0

62.1

62.2

62.3

62.4

62.5

62.6

62.7

62.8

62.9

63.0

63.1

63.2

63.3

63.4

63.5

63.6

63.7

63.8

63.9

64.0

64.1

64.2

64.3

64.4

64.5

64.6

64.7

64.8

64.9

65.0

65.1

65.2

65.3

65.4

65.5

65.6

65.7

65.8

65.9

66.0

66.1

66.2

66.3

66.4

66.5

66.6

66.7

66.8

66.9

67.0

67.1

67.2

67.3

67.4

67.5

67.6

67.7

67.8

67.9

68.0

68.1

68.2

68.3

68.4

68.5

68.6

68.7

68.8

68.9

69.0

69.1

69.2

69.3

69.4

69.5

69.6

69.7

69.8

69.9

70.0

70.1

70.2

70.3

70.4

70.5

70.6

70.7

70.8

70.9

71.0

71.1

71.2

71.3

71.4

71.5

71.6

71.7

71.8

71.9

72.0

72.1

72.2

72.3

72.4

72.5

72.6

72.7

72.8

72.9

73.0

73.1

73.2

73.3

73.4

73.5

73.6

73.7

73.8

73.9

74.0

74.1

74.2

74.3

74.4

74.5

74.6

74.7

74.8

74.9

75.0

75.1

75.2

75.3

75.4

75.5

75.6

75.7

75.8

75.9

76.0

76.1

76.2

76.3

76.4

76.5

76.6

76.7

76.8

76.9

77.0

77.1

77.2

77.3

77.4

77.5

77.6

77.7

77.8

77.9

78.0

78.1

78.2

78.3

78.4

78.5

78.6

78.7

78.8

78.9

79.0

79.1

79.2

79.3

79.4

79.5

79.6

79.7

79.8

79.9

80.0

80.1

80.2

80.3

80.4

80.5

80.6

80.7

80.8

80.9

81.0

81.1

81.2

81.3

81.4

81.5

81.6

81.7

81.8

81.9

82.0

82.1

82.2

82.3

82.4

82.5

82.6

82.7

82.8

82.9

83.0

83.1

83.2

83.3

83.4

83.5

83.6

83.7

83.8

83.9

84.0

84.1

84.2

84.3

84.4

84.5

84.6

84.7

84.8

84.9

85.0

85.1

85.2

85.3

85.4

85.5

85.6

85.7

85.8

85.9

86.0

86.1

86.2

86.3

86.4

86.5

86.6

86.7

86.8

86.9

87.0

87.1

87.2

87.3

87.4

87.5

87.6

87.7

87.8

87.9

88.0

88.1

88.2

88.3

88.4

88.5

88.6

88.7

88.8

88.9

89.0

89.1

89.2

89.3

89.4

89.5

89.6

89.7

89.8

89.9

90.0

90.1

90.2

90.3

90.4

90.5

90.6

90.7

90.8

90.9

91.0

91.1

91.2

91.3

91.4

91.5

91.6

91.7

91.8

91.9

92.0

92.1

92.2

92.3

92.4

92.5

92.6

92.7

92.8

92.9

93.0

93.1

93.2

93.3

93.4

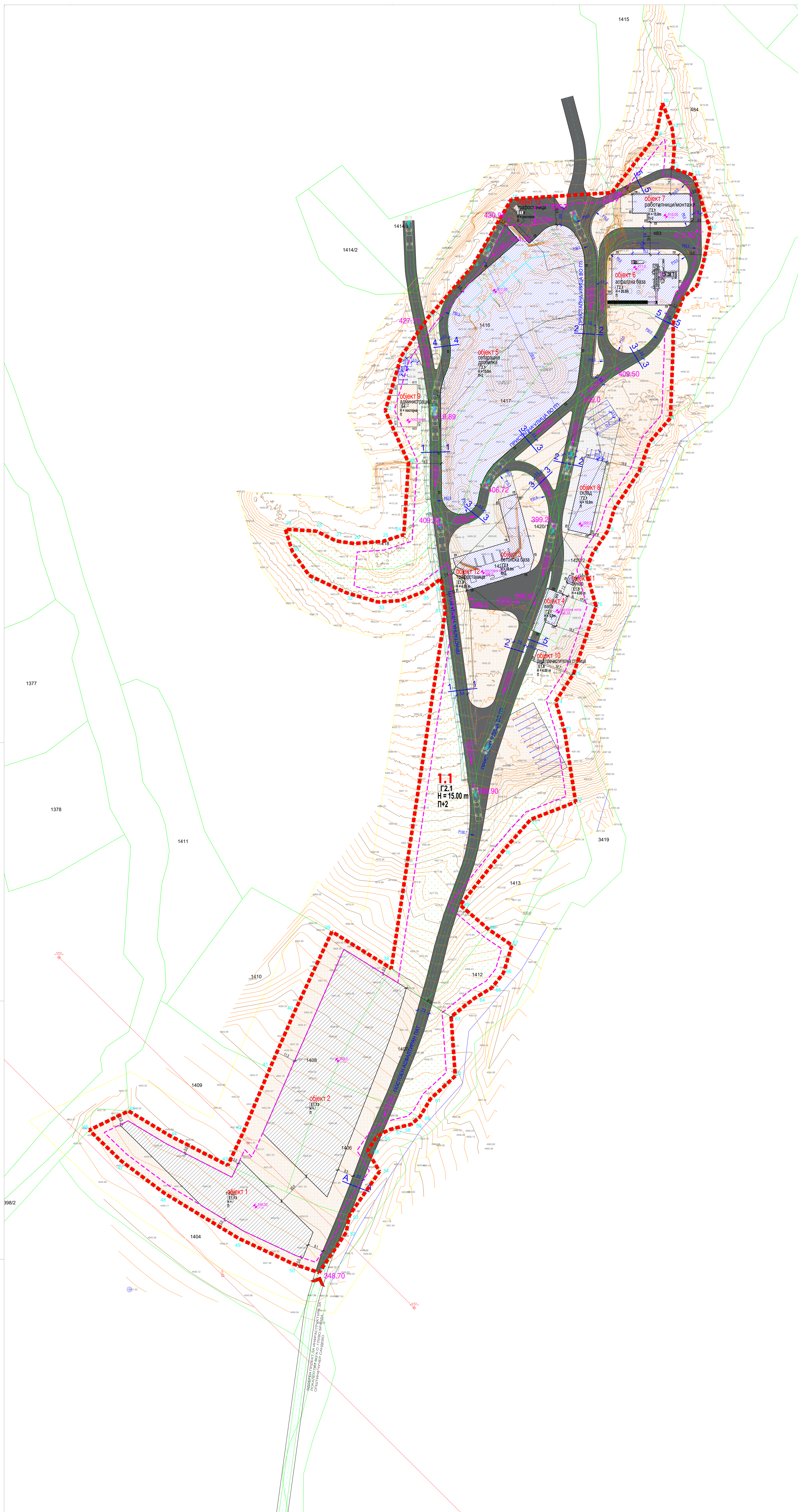
93.5

93.6

93.7

93.8

93.9

[illegible]

LEGEND

- 1. Residential
- 2. Commercial
- 3. Industrial
- 4. Public
- 5. Open Space
- 6. Water
- 7. Road
- 8. Boundary
- 9. Existing Building
- 10. Proposed Building
- 11. Proposed Road
- 12. Proposed Water
- 13. Proposed Open Space
- 14. Proposed Public
- 15. Proposed Industrial
- 16. Proposed Commercial
- 17. Proposed Residential

1.1 RESIDENTIAL DEVELOPMENT

1.2 COMMERCIAL DEVELOPMENT

1.3 INDUSTRIAL DEVELOPMENT

1.4 PUBLIC DEVELOPMENT

1.5 OPEN SPACE DEVELOPMENT

1.6 WATER DEVELOPMENT

1.7 ROAD DEVELOPMENT

1.8 BOUNDARY DEVELOPMENT

1.9 EXISTING BUILDING DEVELOPMENT

1.10 PROPOSED BUILDING DEVELOPMENT

1.11 PROPOSED ROAD DEVELOPMENT

1.12 PROPOSED WATER DEVELOPMENT

1.13 PROPOSED OPEN SPACE DEVELOPMENT

1.14 PROPOSED PUBLIC DEVELOPMENT

1.15 PROPOSED INDUSTRIAL DEVELOPMENT

1.16 PROPOSED COMMERCIAL DEVELOPMENT

1.17 PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT

1.18 PROPOSED DEVELOPMENT

1.19 PROPOSED DEVELOPMENT

1.20 PROPOSED DEVELOPMENT

1.21 PROPOSED DEVELOPMENT

1.22 PROPOSED DEVELOPMENT

1.23 PROPOSED DEVELOPMENT

1.24 PROPOSED DEVELOPMENT

1.25 PROPOSED DEVELOPMENT

1.26 PROPOSED DEVELOPMENT

1.27 PROPOSED DEVELOPMENT

1.28 PROPOSED DEVELOPMENT

1.29 PROPOSED DEVELOPMENT

1.30 PROPOSED DEVELOPMENT

1.31 PROPOSED DEVELOPMENT

1.32 PROPOSED DEVELOPMENT

1.33 PROPOSED DEVELOPMENT

1.34 PROPOSED DEVELOPMENT

1.35 PROPOSED DEVELOPMENT

1.36 PROPOSED DEVELOPMENT

1.37 PROPOSED DEVELOPMENT

1.38 PROPOSED DEVELOPMENT

1.39 PROPOSED DEVELOPMENT

1.40 PROPOSED DEVELOPMENT

1.41 PROPOSED DEVELOPMENT

1.42 PROPOSED DEVELOPMENT

1.43 PROPOSED DEVELOPMENT

1.44 PROPOSED DEVELOPMENT

1.45 PROPOSED DEVELOPMENT

1.46 PROPOSED DEVELOPMENT

1.47 PROPOSED DEVELOPMENT

1.48 PROPOSED DEVELOPMENT

1.49 PROPOSED DEVELOPMENT

1.50 PROPOSED DEVELOPMENT

1.51 PROPOSED DEVELOPMENT

1.52 PROPOSED DEVELOPMENT

1.53 PROPOSED DEVELOPMENT

1.54 PROPOSED DEVELOPMENT

1.55 PROPOSED DEVELOPMENT

1.56 PROPOSED DEVELOPMENT

1.57 PROPOSED DEVELOPMENT

1.58 PROPOSED DEVELOPMENT

1.59 PROPOSED DEVELOPMENT

1.60 PROPOSED DEVELOPMENT

1.61 PROPOSED DEVELOPMENT

1.62 PROPOSED DEVELOPMENT

1.63 PROPOSED DEVELOPMENT

1.64 PROPOSED DEVELOPMENT

1.65 PROPOSED DEVELOPMENT

1.66 PROPOSED DEVELOPMENT

1.67 PROPOSED DEVELOPMENT

1.68 PROPOSED DEVELOPMENT

1.69 PROPOSED DEVELOPMENT

1.70 PROPOSED DEVELOPMENT

1.71 PROPOSED DEVELOPMENT

1.72 PROPOSED DEVELOPMENT

1.73 PROPOSED DEVELOPMENT

1.74 PROPOSED DEVELOPMENT

1.75 PROPOSED DEVELOPMENT

1.76 PROPOSED DEVELOPMENT

1.77 PROPOSED DEVELOPMENT

1.78 PROPOSED DEVELOPMENT

1.79 PROPOSED DEVELOPMENT

1.80 PROPOSED DEVELOPMENT

1.81 PROPOSED DEVELOPMENT

1.82 PROPOSED DEVELOPMENT

1.83 PROPOSED DEVELOPMENT

1.84 PROPOSED DEVELOPMENT

1.85 PROPOSED DEVELOPMENT

1.86 PROPOSED DEVELOPMENT

1.87 PROPOSED DEVELOPMENT

1.88 PROPOSED DEVELOPMENT

1.89 PROPOSED DEVELOPMENT

1.90 PROPOSED DEVELOPMENT

1.91 PROPOSED DEVELOPMENT

1.92 PROPOSED DEVELOPMENT

1.93 PROPOSED DEVELOPMENT

1.94 PROPOSED DEVELOPMENT

1.95 PROPOSED DEVELOPMENT

1.96 PROPOSED DEVELOPMENT

1.97 PROPOSED DEVELOPMENT

1.98 PROPOSED DEVELOPMENT

1.99 PROPOSED DEVELOPMENT

2.00 PROPOSED DEVELOPMENT

2.01 PROPOSED DEVELOPMENT

2.02 PROPOSED DEVELOPMENT

2.03 PROPOSED DEVELOPMENT

2.04 PROPOSED DEVELOPMENT

2.05 PROPOSED DEVELOPMENT

2.06 PROPOSED DEVELOPMENT

2.07 PROPOSED DEVELOPMENT

2.08 PROPOSED DEVELOPMENT

2.09 PROPOSED DEVELOPMENT

2.10 PROPOSED DEVELOPMENT

2.11 PROPOSED DEVELOPMENT

2.12 PROPOSED DEVELOPMENT

2.13 PROPOSED DEVELOPMENT

2.14 PROPOSED DEVELOPMENT

2.15 PROPOSED DEVELOPMENT

2.16 PROPOSED DEVELOPMENT

2.17 PROPOSED DEVELOPMENT

2.18 PROPOSED DEVELOPMENT

2.19 PROPOSED DEVELOPMENT

2.20 PROPOSED DEVELOPMENT

2.21 PROPOSED DEVELOPMENT

2.22 PROPOSED DEVELOPMENT

2.23 PROPOSED DEVELOPMENT

2.24 PROPOSED DEVELOPMENT

2.25 PROPOSED DEVELOPMENT

2.26 PROPOSED DEVELOPMENT

2.27 PROPOSED DEVELOPMENT

2.28 PROPOSED DEVELOPMENT

2.29 PROPOSED DEVELOPMENT

2.30 PROPOSED DEVELOPMENT

2.31 PROPOSED DEVELOPMENT

2.32 PROPOSED DEVELOPMENT

2.33 PROPOSED DEVELOPMENT

2.34 PROPOSED DEVELOPMENT

2.35 PROPOSED DEVELOPMENT

2.36 PROPOSED DEVELOPMENT

2.37 PROPOSED DEVELOPMENT

2.38 PROPOSED DEVELOPMENT

2.39 PROPOSED DEVELOPMENT

2.40 PROPOSED DEVELOPMENT

2.41 PROPOSED DEVELOPMENT

2.42 PROPOSED DEVELOPMENT

2.43 PROPOSED DEVELOPMENT

2.44 PROPOSED DEVELOPMENT

2.45 PROPOSED DEVELOPMENT

2.46 PROPOSED DEVELOPMENT

2.47 PROPOSED DEVELOPMENT

2.48 PROPOSED DEVELOPMENT

2.49 PROPOSED DEVELOPMENT

2.50 PROPOSED DEVELOPMENT

2.51 PROPOSED DEVELOPMENT

2.52 PROPOSED DEVELOPMENT

2.53 PROPOSED DEVELOPMENT

2.54 PROPOSED DEVELOPMENT

2.55 PROPOSED DEVELOPMENT

2.56 PROPOSED DEVELOPMENT

2.57 PROPOSED DEVELOPMENT

2.58 PROPOSED DEVELOPMENT

2.59 PROPOSED DEVELOPMENT

2.60 PROPOSED DEVELOPMENT

2.61 PROPOSED DEVELOPMENT

2.62 PROPOSED DEVELOPMENT

2.63 PROPOSED DEVELOPMENT

2.64 PROPOSED DEVELOPMENT

2.65 PROPOSED DEVELOPMENT

2.66 PROPOSED DEVELOPMENT

2.67 PROPOSED DEVELOPMENT

2.68 PROPOSED DEVELOPMENT

2.69 PROPOSED DEVELOPMENT

2.70 PROPOSED DEVELOPMENT

2.71 PROPOSED DEVELOPMENT

2.72 PROPOSED DEVELOPMENT

2.73 PROPOSED DEVELOPMENT

2.74 PROPOSED DEVELOPMENT

2.75 PROPOSED DEVELOPMENT

2.76 PROPOSED DEVELOPMENT

2.77 PROPOSED DEVELOPMENT

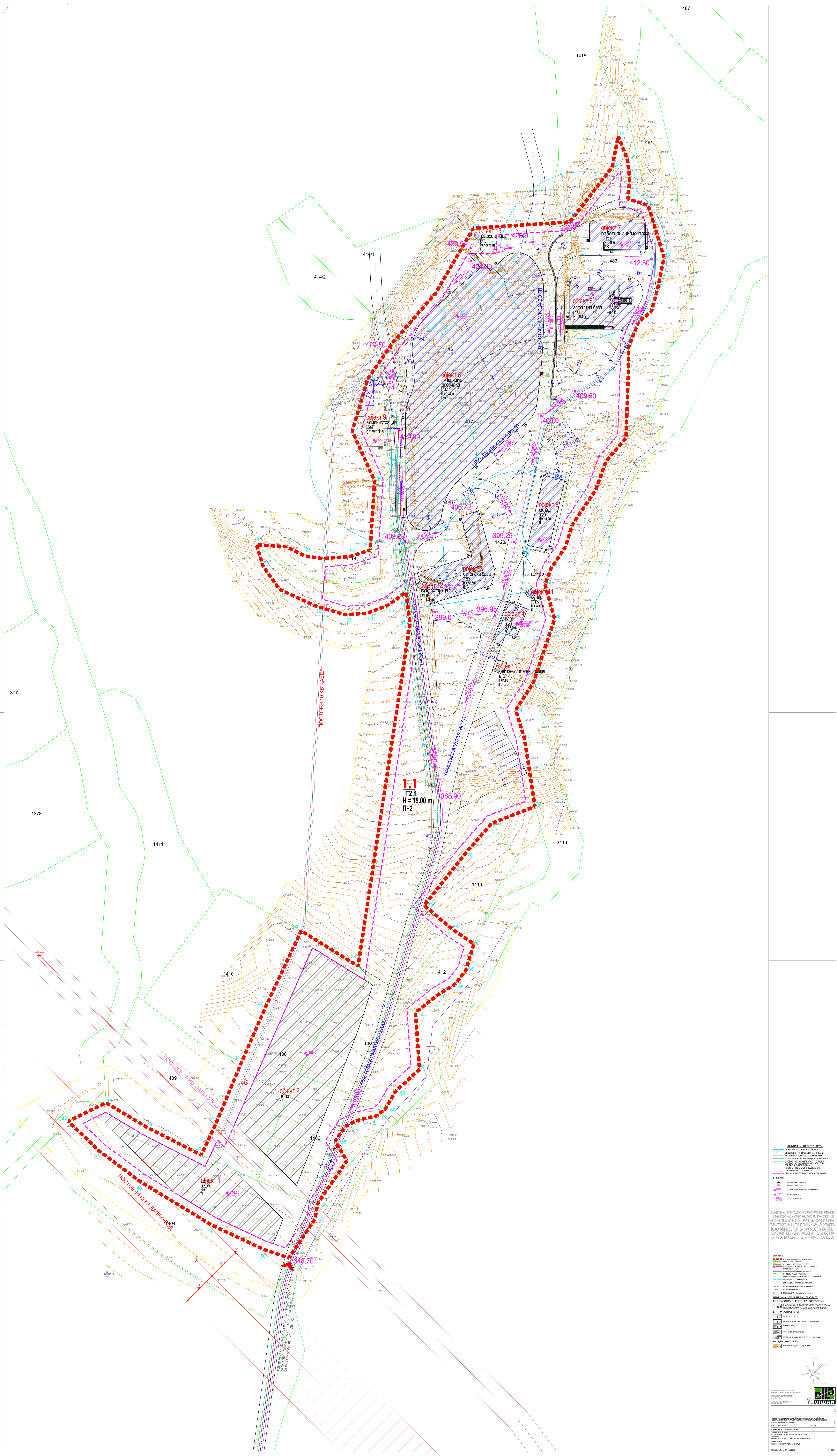
2.78 PROPOSED DEVELOPMENT

2.79 PROPOSED DEVELOPMENT

2.80 PROPOSED DEVELOPMENT

2.81 PROPOSED DEVELOPMENT

2.82



КЪМ НАЦИОНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА:

- ПЛАНОВАНА ЗАДЪЛЖИТЕЛНА МРЕЖА
- ВОДОБЕДНО УСТОЙЧИВА ПЛАНОВИНА
- ФЕДЕЛА НА КОМУНАЛИЗАЦИЯ ПЛАНОВАНА
- АГРОБЕДНО КОМУНАЛИЗАЦИЯ ПЛАНОВАНА
- ПОСТОВИ 10/20/30 ПОДЪЗЕМНИ ВОД (ВНН)
- ПОСТОВИ 10/20/30 НАДЪЗЕМНИ ВОД (ЗНН)
- ЗАДЪЛЖИТЕЛНА МРЕЖА (ЗНН)
- ПОСТОВИ 11/18 ДЪЛГОЧОВИ (МПОС)
- ПОСТОВИ ТРИКОСТАВНИ

[illegible][illegible][illegible]

64 - ДЕЛОВЫМ СПРАЖИ
ДЕЛОВЫМ СПРАЖИ (О КОММУНИКАЦИИ)

TELEFON: 011 3067.3933
FAX: 011 3067.3933
E-MAIL: info@urb.com.br
WWW: www.urb.com.br

```
GJAF0F96B8D8E6 jpm www.spe Jan 30 2007  
GJEHFF  
MEHMAJA ENFAJMCA jpmwww.spe Jan 30 2007  
WDECCUOP  
NMMYANKEHEFF DDCR CHOFI  
  
NDKUGLA-G YHEP CnZBO
```


II. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

Идејно архитектонско решение

Врз основа на чл. 15 од Законот за градење (Сл. Весник на РМ бр. 130/09 од 28.10.2009 год.) ИНТЕРГРАДБА ТАНЕВСКИ ДООЕЛ Скопје со издавање на ова

РЕШЕНИЕ

Ги определува лицата:

Проектант: Андреј Манев, дипл.инж.арх.

Овластување А, бр. 1.0013

За подготовка на техничка документација:

**Andrej
MANEV** Digitally signed
by Andrej
MANEV
Date: 2026.08.17
09:06:30 +02'00'

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ЗА

**Г2.1 ЗГРАДИ ОД ЛЕСНАТА ГРАДЕЖНА ИНДУСТРИЈА - АСФАЛТНА БАЗА,
ОБЈЕКТ бр.6, на ГП 1.1 за КО Глуво Бразда, општина Чучер Сандево**

ТЕХН. БРОЈ: 2861

Мај, 2026 год.

ИНТЕРГРАДБА, ТАНЕВСКИ ДООЕЛ Скопје

Управител:

Андреа Таневски



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пренистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020, 277/2022 и 111/2023], Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

АНДРЕЈ МАНЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII)

со подмирување на членарината за целоја тековна година
овластувањето важи 14.01.2029 год.

Број: **1.0013**

Издадено на: 15.01.2024 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристина Чулак
дипл.инж.арх.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Г2.1 ЗГРАДИ ОД ЛЕСНА ГРАДЕЖНА ИНДУСТРИЈА - АСФАЛТНА БАЗА, објект бр.6, на ГП 1.1 за КО Глуво Бразда, општина Чучер Сандево

1. ОПИС НА ЛОКАЦИЈА НА ИДЕЈНИОТ ПРОЕКТ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

На локација на ГП 1.1 за КО Глуво Бразда, општина Чучер Сандево предвидена е градба на: класа на намена Г2.1 згради од лесна градежна индустрија – асфалтна база.

Објектот е монтажен, поставен на бетонски фундаменти. Истиот има третман на техничко технолошка опрема за производство на асфалт.

За проектниот опфат има изработен УП со основна класа на намена Г2.1 ЗГРАДИ ОД ЛЕСНА ГРАДЕЖНА ИНДУСТРИЈА - АСФАЛТНА БАЗА, објект бр.6, на ГП 1.1 за КО Глуво Бразда, општина Чучер Сандево и идејниот проект претставува составен дел од предметниот Урбанистичкиот проект.

Локацијата на објектот број 6 се наоѓа на северно-источниот дел, прикажан на ситуационото решение, на градежната парцела означена како ГП 1.1 за КО Глуво Бразда, општина Чучер Сандево.

Опремата, односно, постројката, Објект бр.6, е предвидена на ГП 1.1, КО Глуво Бразда, Општина Чучер-Сандево, на претходно подготвена индустриска локација. На локацијата е извршено нивелирање и подготовка на теренот, со цел да се овозможи поставување на технолошката опрема, изградба на внатрешни сообраќајници и непречено одвивање на производниот процес.

2. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБАТА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Во склад на проектниот опфат потребно е да се предвидат:

1. Г2.1 згради од лесна градежна индустрија – асфалтна база.

* Градбата на објектот може да се предвиди фазно. Пристапот е обезбеден преку постојна пристапна сообраќајница, профил 5-5, која согласно предметното УП има минимален профил од 4,05м. Потребните паркинг места во локацијата се обезбедени согласно чл.134 од Правилник за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.С.Македонија 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25, 143/25, 241/25, 30/26, 87/26).

* Во парцелата да се предвиди влез од постојниот асфалтен пат, како за посетителите така и за вработените во објектот. Решавањето на стационарниот сообраќај да се предвиди во просторот на градежната парцела, кај паркинг ќе послужи за паркирање на возила на вработените, механизацијата и на посетителите.

Влезот како и излезот во локацијата да се предвиди од иста страна но да се овозможи еднонаправно движење за избегнување на пречки во движењето на возилата и пешаците.

* Пратечки објекти се предвидуваат со оглед на големина на парцелата како и на предвидените содржини на комплексот

3. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Подрачјето на планскиот опфат е делумно изградено со сообраќајна и инфраструктурна мрежа, тампонирани сообраќајници за движење на тешки товарни возила и постоечки градежни машини.

Планираната инфраструктура да се изведе надвор од коридорите, сообраќајниците, поради специфичноста на возилата и машините за кои се предвидени трасите за движење. Исто така да се внимава и на висина на надземните инсталации во однос на висината на каблите и локацијата на столбовите за поставување на потребната електро и останата мрежа.

Да се прибават сите потребни податоци од надлежните комунални претпријатија согласно со Законот за урбанистичко планирање планирање (Сл. Весник на Р.С.Македонија бр. 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.С.Македонија 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25, 143/25, 241/25, 30/26, 87/26).

Да се почитуваат постоечките и по потреба да се предвидат нови приклучоци на градската инфраструктурна мрежа во склад со добиените податоци од надлежните институции.

ден.05.08.2026
Скопје


Д-П-Т-У Филип Инженеринг дооел
с.Бразда

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Г2.1 ЗГРАДИ ОД ЛЕСНАТА ГРАДЕЖНА ИНДУСТРИЈА - АСФАЛТНА БАЗА, ОБЈЕКТ бр.6, на ГП 1.1 за КО

Глуво Бразда, општина Чучер Сандево

1. Предмет на проектот

Со овој Идеен проект се разработува поставување и функционирање на стационарна асфалтна база од тип **XCMG DJ-XAP205**, наменета за производство на топли битуменски асфалтни мешавини за потребите на патната инфраструктура.

Постројката е предвидена на ГП 1.1, КО Глуво Бразда, Општина Чучер-Сандево, на претходно подготвена индустриска локација. На локацијата е извршено нивелирање и подготовка на теренот, со цел да се овозможи поставување на технолошката опрема, изградба на внатрешни сообраќајници и непречено одвивање на производниот процес.

Асфалтната база претставува современа индустриска технолошка целина со автоматизирано управување, проектирана за континуирано, сигурно и контролирано производство на асфалтни мешавини согласно пропишаните технички спецификации, проектните рецептури и важечките стандарди.

2. Технички карактеристики на постројката

Предвидена е инсталација на сервиска асфалтна база – Batch Asphalt Mixing Plant, тип XCMG DJ-XAP205, со номинален производствен капацитет до 200 t/h.

Основни технички карактеристики:

- тип на постројка: сервиска асфалтна база;
- номинален производствен капацитет: 200 t/h;
- капацитет на миксер: 2.500 kg по циклус;
- автоматско дозирање на агрегат, битумен и минерален филер;
- компјутеризиран систем за автоматско управување;
- систем за сушење и загревање на агрегат;
- систем за сепарација на топол агрегат по гранулации;
- силоси за топол агрегат и силоси за готова асфалтна мешавина;
- систем за складирање, загревање и дозирање на битумен;
- систем за складирање и дозирање на минерален филер;
- систем за отпрашување со циклонски таложници и вреќести филтри;
- инсталирана електрична моќност приближно 455 kW.

Постројката овозможува производство на повеќе видови асфалтни мешавини, со брза промена и меморирање на рецептурите, прецизно мерење на компонентите и континуирана контрола на технолошките параметри.

3. Поставеност на опремата и внатрешна сообраќајна организација

Хоризонталната поставеност на опремата е извршена врз основа на ажурирана геодетска подлога и постојната состојба на теренот. При распоредот на технолошките единици водено е сметка за безбедно и функционално одвивање на производството, пристапот до опремата, манипулацијата со сировините и утоварот на готовиот производ.

Внатрешните сообраќајници се предвидени за движење на тешки товарни возила кои вршат дотур на агрегат, битумен и филер, како и транспорт на готовата асфалтна мешавина. Сообраќајот е организиран еднонасочно, со цел намалување на застои, вкрстувања и ризици при манипулација.

Минималната ширина на сообраќајните ленти изнесува 3,50 m, а радиусите на хоризонталните кривини се усогласени со потребите на товарните возила. Пристапните сообраќајници се проектирани со соодветни надолжни наклони, со цел безбедно движење и непречен пристап до зоните за истовар на сировини и утовар на готов производ.

4. Опис на технолошкиот процес

Технолошкиот процес започнува со складирање на минералниот агрегат во бункери за ладно дозирање. Агрегатот е распределен по гранулации, а секој бункер е опремен со дозирачки уред и транспортна лента, преку кои се обезбедува прецизен и контролиран дотур на материјалот. Преку систем на транспортни ленти, агрегатот се внесува во ротирачки барабан за сушење и загревање. Во барабанот, со помош на горилник, се отстранува влагата од агрегатот и истиот се загрева до температура потребна за производство на асфалтната мешавина.

Исушениот и загреан агрегат преку лифт за топол агрегат се транспортира до вибрационо сито, каде се раздвојува на соодветни гранулометриски фракции. Раздвоените фракции се сместуваат во силоси за топол агрегат.

Согласно избраната рецептура, потребните количини на топол агрегат, минерален филер и битумен автоматски се мерат со електронски ваги и се внесуваат во двоосен миксер. Во миксерот се врши интензивно и рамномерно мешање на компонентите, сè до добивање хомогена асфалтна мешавина.

Готовата асфалтна мешавина по завршување на циклусот се испушта во силос за готов производ или директно во товарни возила за транспорт до градилиште.

5. Главни технолошки целини

Асфалтната база ги содржи следните функционални единици:

- бункери за ладен агрегат;
- транспортни ленти за дозирање и пренос на агрегат;
- ротирачки барабан за сушење и загревање;
- горилник;
- лифт за топол агрегат;
- вибрационо сито;
- силоси за топол агрегат;
- вага за агрегат;
- вага за битумен;
- вага за минерален филер;
- двоосен миксер;
- силоси за готова асфалтна мешавина;
- термоизолирани резервоари за битумен;
- систем за загревање и циркулација на битумен;
- силоси за минерален филер;
- систем за отпрашување со циклонски таложници и вреќести филтри;
- компресорска станица;
- командно-контролен центар.

6. Управување и контрола на производството

Работата на постројката се управува преку централен компјутерски систем од командно-контролна просторија. Системот овозможува автоматско управување со сите фази на производството, следење на работата на опремата и контрола на квалитетот на произведената асфалтна мешавина.

Системот овозможува:

- избор, внесување и меморирање на рецептури;

- автоматско дозирање на сите составни материјали;
- контрола на температурите на агрегатот, битуменот и асфалтната мешавина;
- следење на количините на влезни материјали;
- архивирање на производните параметри;
- следење на работата и евентуалните неисправности на опремата.

7. Заштита на животната средина

Постројката е опремена со систем за отпашување кој вклучува циклонски таложници и вреќести филтри. Системот овозможува ефикасно задржување на цврстите честички што се создаваат во процесот на сушење и транспорт на агрегатот, со што се намалува влијанието врз квалитетот на воздухот.

Собраниот минерален прав, согласно неговите својства и технолошки потреби, може повторно да се користи во производниот процес како минерален филер.

Горилникот обезбедува контролирано согорување на горивото и одржување на потребната работна температура, со минимизирање на емисиите на загадувачки материји. Во технолошкиот процес не се создаваат технолошки отпадни води. Атмосферските и санитарните отпадни води се решаваат со посебни системи, согласно проектната документација.

При експлоатацијата ќе се применуваат мерки за заштита на воздухот, почвата, површинските и подземните води, како и мерки за намалување на бучавата, согласно важечките законски прописи во Република Северна Македонија.

8. Безбедност и здравје при работа

Со асфалтната база управува стручно оспособен персонал. Подвижните делови на опремата се обезбедени со заштитни капацити, сигурносни прекинувачи и уреди за итно запирање.

Електричните инсталации се изведуваат согласно важечките технички прописи и стандарди. Целокупната опрема се заземјува и се предвидува соодветна заштита од атмосферски празнења.

При експлоатација на постројката задолжително се применуваат мерките за безбедност и здравје при работа, противпожарната заштита, упатствата на производителот на опремата и интерните процедури за безбедно ракување.

9. Заклучок

Предвидената асфалтна база XCMG DJ-XAP205 претставува современа, високоавтоматизирана индустриска постројка со производствен капацитет до 200 t/h. Со техничкото решение се овозможува контролирано производство на квалитетни асфалтни мешавини, безбедна манипулација со сировини и готов производ, како и намалено влијание врз животната средина.

Поставеноста на опремата, внатрешната сообраќајна организација и технолошкиот процес се проектирани за сигурно, економично и функционално работење, согласно важечката законска регулатива, техничките прописи и условите на предметната локација.

Проектант:

Андреј Манев, дипл.инж.арх.